

**A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
D – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

**TERÉNNÍ SCHODIŠTĚ A CHODNÍK
VČ. ROZŠÍŘENÍ V. O.**

p.č. 4408/35, 4408/46, k.ú. Znojmo-město

Vypracovala:

Bc. Jana Gablovská

Datum:

VI/2023

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Terénní schodiště a chodník vč. rozšíření v. o.

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

k. ú. Znojmo-město [793418], parcela č. 4408/35, 4408/46

c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

Jedná se o novou stavbu terénního schodiště a navazující přístupové komunikace. Jde o trvalou stavbu. Navrhovaná stavba bude sloužit jako chodník a schodiště pro pěší.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace,
MUDr. Jana Janského 2675/11
66902 Znojmo

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Projektant

Ing. Aleš Čeleda
AC-projekt Znojmo
Dobšická 12
669 02 Znojmo
IČ: 12201014

Zpracovatel

Bc. Jana Gablovská
AC-projekt Znojmo
Dobšická 12
669 02 Znojmo
IČ: 07130724

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Aleš Čeleda, autorizovaná osoba 1001007, IP 00- pozemní stavby,
IS 00 – statika a dynamika staveb, TH 00 – požární bezpečnost staveb

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Ing. Aleš Čeleda
AC-projekt Znojmo
Dobšická 12
669 02 Znojmo
IČ: 12201014

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na dílčí stavební objekty, technická a technologická zařízení neřeší.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Podklady od vlastníka – rozsah požadavků
- Vlastní průzkum a měření
- Katastrální mapa
- Fotografie

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Lokalita, ve které se nachází zájmová parcela č. 4408/35 a 4408/46 je uvnitř areálu Nemocnice Znojmo, p. o. Řešená část parcely je nyní využívána jako neoficiální spojovací komunikace (vyšlapaná cesta) v zatravněné ploše. Navrhovaná pěší komunikace bude spojovat dvě stávající parkoviště a zlepšit přístup chodců k hlavní budově.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Návrh stavby je v souladu s platnou ÚPD.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Nedochází ke změně účelu užívání.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Nebyly vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky jsou zohledněny v návrhu projektu.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové dokumentace nebyl proveden žádný průzkum ani rozbor stávajícího povrchu.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Dané území nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Objekt není v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Nejsou ovlivněny okolní stavby. Odtokové poměry se nemění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou požadavky.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou požadavky.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Nová komunikace bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu – obslužná komunikace a parkoviště. Nové osvětlení, umístěné na rohu stávající budovy, bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou vazby ani související investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastnické právo	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje
4408/35	ostatní plocha	20254	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, MUDr. Jana Janského 2675/11, 66902 Znojmo
4408/46	ostatní plocha	9225	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, MUDr. Jana Janského 2675/11, 66902 Znojmo

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o novou stavbu přístupové komunikace spojující dvě stávající parkoviště, usnadňující přístup k hlavní budově nemocnice.

b) účel užívání stavby,

Navrhovaná stavba bude sloužit jako schodiště a chodník pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Není nutno řešit.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky jsou zohledněny v návrhu jednotlivých částí projektu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Není nutno řešit.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace stávajícího objektu se nemění.

Zastavěná plocha – chodníky (vč. obrubníků) :	73,5 m ²
Zastavěná plocha – schodiště (vč. zábradlí):	4,1 m ²

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody jsou svedeny do stávající vpusti a na terén – nemění se.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude probíhat v jedné etapě, ve sledu:

Zemní a přípravné práce, stavební práce, dokončovací práce.

j) orientační náklady stavby.

-

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Pozemek v řešené části je svažitý. Celá navrhovaná komunikace překonává převýšení cca 2,0 – 2,3 m.

Chodník, napojený na stávající hlavní komunikaci a vedoucí podél objektu Redukční stanice kyslíku, bude ve spodní části dlouhý cca 6,1 m a 7,0 m a široký 1,2 m, ve sklonu min. 0,5%, na něj bude navazovat schodiště z betonových prefabrikovaných dílců. Schodiště bude šířky 1,2 m s oboustranným zábradlím. V horní části bude rozdvoující se chodník v délce 12,0 m + 10,8 m o šíři 1,2 m. Na tyto chodníky ve tvaru Y bude navazovat chodník v délce 20,8 m, vedoucí podél obslužné komunikace vedoucí k objektu H. Chodníky budou vypsádovány jak v podélném směru, tak i v příčném směru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Chodník se schodištěm bude novým prvkem venkovního prostoru nemocnice.

Betonová dlažba tras pro pěši bude ve standardní šedé barvě. Obrubníky k oddělení travnaté plochy od chodníku a silniční obrubníky podél komunikace budou taktéž betonové prefabrikované v šedé barvě. Schodiště z prefabrikovaných vibrolisovaných betonových dílců bude ve standardní (přírodní) šedé barvě.

Vzhledem k umístění schodiště není navrhovaná spojovací komunikace využitelná jako bezbariérová trasa. Neuvažuje se tedy s využitím hmatové úpravy z reliéfní dlažby apod.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení objektu se nemění.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Vzhledem k umístění prvku schodiště není navrhovaná spojovací komunikace využitelná jako bezbariérová trasa.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a bude zajištěna provozovatelem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Pozemek v řešené části je svažité. Celá navrhovaná komunikace překonává převýšení cca 2,0 – 2,3 m. Budou provedeny zemní a přípravné práce. Bude sejmuta ornice do hloubky 30 cm a dojde k vyspádování zemní plně pod navrhovaným schodištěm.

Chodníky ve spodní části budou dlouhé cca 6,1 m a 7,0 m a široké 1,2 m, ve sklonu min. 0,5%, na ně bude navazovat schodiště z betonových prefabrikovaných dílců. Schodiště bude šířky 1,2 m s oboustranným zábradlím. V horní části bude rozdvoující se chodník v délce 12,0 m + 10,8 m o šíři 1,2 m. Chodník bude vyspádován jak v podélném směru (4% a 4,8%), tak i v příčném směru (0,5%) a bude navazovat na chodník v délce 20,8 m, vedoucí podél obslužné komunikace k objektu H. Dešťové vody budou svedeny po povrchu do stávající vpusti, popř. na rostlý terén.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukce chodníků i schodiště jsou navrženy ze systému prefabrikovaných betonových dílců. Konstrukční řešení tedy vychází ze zvoleného systému.

Chodníky

Chodníky budou zbudovány z betonové dlažby tloušťky 40 mm. Tato dlažba je vhodná pouze pro pochozí plochy (neuvažuje se s poježděním). Kladecí vrstva je z kamenné drti tloušťky 40 mm, podkladní nosná vrstva je z kamenné drti tloušťky 150 mm. Zhutněná zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží $E_{def2} \geq 30$ MPa. Chodníky se uvažují v úrovni terénu a přiléhajících travnatých ploch.

Chodníkové obrubníky z vibrolisovaného betonu slouží k oddělení chodníku od travnaté plochy. Obrubníky se osazují do lože ze zaváhlého betonu (tř. C 20/25 XF3) na pevný, zhutněný podklad. Obrubníky budou zapuštěné do úrovně navazující betonové dlažby.

Sekaný obrubník z přírodního kamene bude osazený do šterkového, popř. betonového lože.

Silniční obrubníky, lemující obslužnou komunikaci k objektu H, budou z vibrolisovaného betonu. Obrubníky se osazují do lože ze zaváhlého betonu (tř. C 20/25 XF3) na pevný, zhutněný podklad. Silniční obrubníky budou ohraničovat výškový rozdíl chodníku a vozovky 150 mm.

Schodiště

Terénní schodiště je navrženo z betonových vibrolisovaných stupňů. Stupně se ukládají do betonového lože na podkladní vrstvu ze šterku a zhutněný terén.

Schodiště bude doplněno oboustranným zábradlím, které bude kotveno do vrtaných betonových základů. Zábradlí je navrženo z kovových profilů – madlo 60x80 mm, sloupky 60x60 mm, vodorovná výplň 15x15 mm (umístěná v úrovni 1/3 a 2/3 výšky zábradlí).

Osvětlení

Pro osvětlení komunikace se uvažuje se stávajícími lampami vnějšího osvětlení. Je navrženo jedno nové uliční LED svítidlo, kotvené na fasádu přilehlé budovy (redukční stanice kyslíku). Napojení svítidla bude přes kabel cyky-j 3x2,5 ze stávajícího vedení kabelu pro vnější veřejné osvětlení.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN. Všechny použité stavební materiály a navržené konstrukce vyhovují v dané expozici. Stavební činnosti jsou navrženy tak, aby nedošlo v průběhu stavby a užívání k situaci, která by měla vliv na statiku a stabilitu objektu a nedošlo k poškození stavby. Navrhované konstrukce jsou navrženy podle technologických předpisů dodavatelů stavebních materiálů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Neřeší se.

b) výčet technických a technologických zařízení.

-

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nemění se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Hygienické požadavky na stavby se nemění.

V rámci vlastního provozu objektu, bude vznikat běžný komunální odpad. Jeho likvidace bude zajištěna v rámci stávajících smluvních vztahů s firmou zabývající se svozem komunálního odpadu, s frekvencí 1x týdně. Nádoby na ukládání komunálního odpadu jsou stávající – nemění se.

Prostory objektu nebudou svým provozem vykazovat vibrace, hluk, prašnost apod. Proto není třeba navrhovat zvláštní opatření. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

Stávající konstrukce a použité materiály, stejně tak jako použité materiály pro navrhované stavební úpravy objektu neobsahují azbest.

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí dle §22 Vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecně technických požadavcích na výstavbu. Stavba nebude uvolňovat žádné látky nebezpečné pro zdraví a životy osob a zvířat. Stavba bude realizována z materiálů, které jsou netoxické. Při výstavbě nutno postupovat dle bezpečnostních listů pro jednotlivé materiály a dodržovat základní pravidla hygieny práce. Stavba nebude uvolňovat emise nebezpečných záření, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a nebude mít nepříznivé účinky elektromagnetického záření. Stavba a její užívání nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Při užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů. V malé míře může dojít pouze ke vzniku běžného komunálního odpadu, který je ukládán do označených nádob v areálu a následně svážen a likvidován

firmou zabývající se svozem tohoto odpadu.

Stavba nevyvolává nadměrný hluk a není třeba stavbu speciálně odhlučnit. Stavba vyhovuje Směrnici č. 272/2011Sb. „ Hygienické předpisy nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací“.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není nutno řešit.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není nutno řešit.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není nutno řešit.

d) ochrana před hlukem,

Není nutno řešit.

e) protipovodňová opatření,

Není nutno řešit.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dešťové vody ze zpevněných ploch (chodníky, schodiště) jsou svedeny po povrchu do stávající vpusti, popřípadě dojde k odtoku na přilehlý terén a následný však do podloží. Nové uliční svítidlo bude napojeno přes kabel cyky-j 3x2,5 na stávající vedení k vnějšímu veřejnému osvětlení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojení nového uličního svítidla kabelem cyky-j 3x2,5 v délce cca 15,5 m.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení místní obslužné komunikace a přilehlých parkovacích ploch se nemění. Vznikne nová pěší komunikace spojující stávající parkovací plochy s komunikací navazující na hlavní budovu nemocnice. Bezbariérové opatření není řešeno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pro napojení území vznikne nová pěší komunikace. Pěší dlážděná komunikace bude navazovat přímo na asfaltovou plochu místní obslužné komunikace.

c) doprava v klidu,

Nemění se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nemění se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Původní průběh terénu se mírně změní. Bude nutné provést skryvku ornice a vytěžení zeminy do hloubky nutné pro provedení potřebných zásypů kamennou drtí pro podkladní vrstvy a betonové dlažby. Bude nutné připravit vyspádovanou zemní pláň pro vybudování terénního schodiště. Nové pochozí komunikace by měly výškově navazovat na stávající konstrukce přilehlých komunikací. Výškový rozdíl chodníku a obslužné komunikace vedoucí k budově H (odděleno silničními obrubníky) bude 150 mm.

b) použité vegetační prvky,

Plochy po odkopávkách, podél obrubníků, budou v řešeném prostoru nakypřeny a v případě potřeby bude doplněna orniční vrstva a provede se založení nového trávníku výsevem. V rámci rekultivace zelených ploch bude použito travní semeno.

c) biotechnická opatření.

Neplánují se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba negativním způsobem neovlivní životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativním vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba je mimo chráněná území Natura 2000 a žádná taková území neovlivní.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba nevyvolá potřebu zřídit nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva byly v projektové dokumentaci splněny. Stavba je navržena tak, aby plnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví. Nejedná se o stavbu ve smyslu §22 Vyhlášky č. 380/2002 Sb. Na stavbu se nevztahují zvláštní požadavky z hlediska plnění úkolů civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro potřeby staveniště budou využívány zdroje médií ve stávajícím objektu.

b) odvodnění staveniště,

Není součástí stavebních úprav, není třeba řešit.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezdy a přístupy na staveniště – komunikačně je prostor staveniště a prostor zařízení staveniště napojen na stávající přístupovou asfaltovou komunikaci. Zajištění zásobení vodou a energiemi po dobu výstavby bude ze stávajících přípojek inženýrských sítí, na pozemku. Náklady za energie budou v režii investora.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyvolává potřebu demolice stávajících objektů, ani kácení dřevin. Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Plocha pro zařízení staveniště se předpokládá na pozemku. Staveniště bude řešeno jako dočasné. V prostoru staveniště bude deponie stavebních materiálů.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny nové použité stavební materiály a technologie jsou tradiční a neovlivňují negativně životní prostředí, nejsou zde vytvářeny žádné nebezpečné zplodiny ani nežádoucí nebezpečné výpary.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a jeho prováděcích předpisů. Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů (jeho recyklace) před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít

přednost před jiným využitím odpadů.

Vznikající odpady budou separovány podle jednotlivých druhů (dle Katalogu odpadů) a předávány k přednostnímu využití. Pokud bude vznikat beton a cihly z bouracích prací (odřezky, zbytky, apod.) neznečištěné nebezpečnými látkami, budou ukládány samostatně k opětovnému použití jako stavební materiál. Pokud je nebude možné opětovně využít budou předány do zařízení k využívání odpadů. Stejný postup se uplatní i v případě kovových odpadů (ocelové nosníky, výztuže).

Nebezpečné odpady budou ukládány odděleně do uzavíratelných sběrných nádob, aby se předešlo jejich odcizení nebo úniku do okolí.

Komunální odpad bude odstraňován např. v rámci sběrného systému obce. Budou separovány složky odděleného sběru – plast, papír, kovy, sklo a předány k využití.

Odpady nebudou skladovány, pouze krátkodobě v místě výstavby shromažďovány. Shromažďování odpadů nesmí překročit 1 rok. Budou vytvořeny podmínky pro oddělené a bezpečné shromažďování jednotlivých druhů odpadů. O množství a druhu vzniklých odpadů musí být vedena přesná evidence.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Původcem odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude dodavatel stavby. Během stavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 541/2020 Sb. a 8/2021 Sb. Katalog odpadů a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech. Dodavatel stavby musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo zneškodnění.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu nakládání s odpady budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství příslušnému odboru MěÚ.

Nebezpečné odpady může zneškodňovat pouze oprávněná firma v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v aktuálním znění (při výstavbě se však nepředpokládá jejich vznik). Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit přímo v místě stavby a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit. K oznámení o uvedení stavby do provozu je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Specifikace rozsahu a množství odpadů, které vzniknou výstavbou ve smyslu Z. č. 8/2021 Sb.:

Č. odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Σ odpadu/t	Zp. nakládání
150101	papírové a lepenkové odpady	O	0,01	C
150102	plastové obaly	O	0,01	C
150106	směsné obaly	O	0,01	C
1705	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	O	46,6	B
Poznámka: Kategorie odpadu: O – ostatní odpad, N – nebezpečný Množství odpadu: Σ [t] (odhad) Způsob nakládání: A – předcházení vzniku odpadů, B – příprava k opětovnému použití, C – recyklace odpadů, D – jiné využití odpadů, například energetické využití, E – odstranění odpadů				

Zemina z výkopů (1705) bude částečně po provedení stavby rozprostřena na pozemek investora k finálním terénním úpravám, svahování, apod., v převážně většině však odvezena na místo určené dle pokynů MěÚ – Ž.P., případně bude odvezena specializovanou firmou, která přebytečnou zeminu ukládá na rekultivačních skládkách, deponiích a na stavbách terénních úprav v souladu s legislativními podmínkami pro ukládání výkopové zeminy na povrchu terénu (Vyhl. č. 294/2005 Sb. a zákon č. 9/2009 Sb.).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci budování zpevněných ploch bude odtěženo a znovu využito cca 46,6 t zeminy a kameniva.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při stavbě bude brán zřetel na ochranu životního prostředí. V případě havárie budou všechny nehody řešeny ihned na místě. Návrh respektuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších úprav a prováděcí vyhlášky.

S odpady vzniklými během realizace stavby a při jejím provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) a 8/2021 Sb. Katalog odpadů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Veškeré stavební práce a činnosti na stavbě budou prováděny v souladu s platnými zákony, nařízeními vlády, vyhláškami, předpisy a ustanoveními ČSN, které se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví, zejména však následujícími:

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a nářadí.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování těchto předpis a zajistí, aby všechny osoby pohybující se po staveništi byly s výše uvedenými předpisy seznámeny.

Jakékoliv změny oproti dokumentaci schválené ve stavebním řízení budou konzultovány s projektantem a zapsány do stavebního deníku.

Prostředky a zařízení pro poskytování první pomoci budou umístěny v mobilní buňce – kanceláři, která bude označena příslušnou značkou. V kanceláři bude také trvale k dispozici mobilní telefon.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Bezbariérové úpravy nejsou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní inženýrská opatření nejsou potřeba.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

Stavba nemá vliv na životní prostředí a ani ho nezhoršuje.

Při výstavbě budou dodrženy základní požadavky stanovené ve vyhl.141/2007sb. Ochrana přírody a krajiny. Je nutno respektovat všechna ochranná pásma podzemních i nadzemních inženýrských sítí v řešené lokalitě. Nejmenší dovolené vzdálenosti při souběhu podzemního vedení byly stanoveny dle ČSN 73 6005.

Vnější prostředí nebude mít negativní účinky na provádění úprav objektu.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zahájení stavby	
Dokončení stavby	
Lhůta výstavby	

Sled stavebních úprav:

Zemní a přípravné práce, stavební práce, dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Beze změn.

D – TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 Základní údaje

1.1 Účel objektu

Jedná se o novou stavbu přístupové komunikace spojující dvě stávající parkoviště, usnadňující přístup k hlavní budově nemocnice

1.2 Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu

Řešená část parcely je nyní využívána jako neoficiální spojovací komunikace (vyšlapaná cesta) v zatravněné ploše. Navrhovaná pěší komunikace bude spojoval dvě stávající parkoviště a zlepšit přístup chodců k hlavní budově.

Celá navrhovaná komunikace překonává převýšení cca 2,0 – 2,3 m.

Chodníky ve spodní části budou dlouhé cca 6,1 m a 7,0 m a široké 1,2 m, ve sklonu min. 0,5%, na ně bude navazovat schodiště z betonových prefabrikovaných dílců. Schodiště bude šířky 1,2 m s oboustranným zábradlím. V horní části bude rozdvíhající se chodník v délce 12,0 m + 10,8 m o šíři 1,2 m. Chodník bude vspádován jak v podélném směru (4% a 4,8%), tak i v příčném směru (0,5%) a bude navazovat na chodník v délce 20,8 m, vedoucí podél obslužné komunikace k objektu H.

Betonová dlažba tras pro pěší bude ve standardní šedé barvě. Obrubníky k oddělení travnaté plochy od chodníku a silniční obrubníky budou taktéž betonové prefabrikované v šedé barvě. Schodiště z prefabrikovaných vibrolisovaných betonových dílců bude ve standardní (přírodní) šedé barvě. Konstrukce chodníků i schodiště jsou navrženy ze systému prefabrikovaných betonových dílců, např. Presbeton apod. Konstrukční řešení tedy vychází ze zvoleného systému.

Plochy po odkopávkách, podél obrubníků, budou v řešeném prostoru nakypřeny a v případě potřeby bude doplněna orníční vrstva a provede se založení nového trávníku výsevem. V rámci rekultivace zelených ploch bude použito travní semeno.

D.2 Příprava staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na parcele ve vlastnictví stavebníka.

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Rozsah zařízení staveniště (volné plochy pro uskladnění materiálu apod.) bude upřesněn dodavateli před zahájením prací.

D.3 Navržené technické řešení

3.1 Přípravné práce

Původní průběh terénu se změní. Bude nutné provést skryvku ornice a vytěžení zeminy do hloubky nutné pro provedení potřebných zásypů kamennou drtí pro podkladní vrstvy a betonové dlažby. Bude nutné připravit vspádovanou zemní pláň pro vybudování terénního schodiště. Nové pochozí komunikace by měly výškově navazovat na stávající konstrukce přilehlých komunikací.

3.2 Chodníky

Chodníky budou zbudovány z betonové dlažby tloušťky 40 mm. Tato dlažba je vhodná pouze pro pochozí plochy (neuvažuje se s poježděním). Kladecí vrstva je z kamenné drti tloušťky 40 mm, podkladní nosná vrstva je z kamenné drti tloušťky 150 mm. Jednotlivé podkladní vrstvy je potřeba

z hlediska dlouhodobé správné funkčnosti dlažebního krytu dostatečně zhutnit. Tloušťka vrstvy pro hutnění by neměla překročit 150 mm. Zhutněná zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží $E_{def2} \geq 30$ MPa.

Betonové dlažby se kladou se spárou 3-5 mm, která se zcela vyplní spárovacím pískem frakce 0-2 mm. Spárování se u dlažebních kamenů provádí před konečnou vibrací plochy.

Chodníkové obrubníky z vibrolisovaného betonu slouží k oddělení chodníku od travnaté plochy. Obrubníky se osazují do lože ze zavhlhlého betonu (tř. C 20/25 XF3) na pevný, zhutněný podklad. Obrubníky budou zapuštěné do úrovně navazující betonové dlažby.

Sekaný obrubník z přírodního kamene bude osazený do štěrkového, popř. betonového lože.

Silniční obrubníky, lemující obslužnou komunikaci k objektu H, budou z vibrolisovaného betonu.

Obrubníky se osazují do lože ze zavhlhlého betonu (tř. C 20/25 XF3) na pevný, zhutněný podklad.

Silniční obrubníky budou ohraničovat výškový rozdíl chodníku a vozovky 150 mm.

3.3 Schodiště

Terénní schodiště je navrženo z betonových vibrolisovaných stupňů. Povrchová úprava může být hladká nebo tryskaná. Stupně se ukládají do betonového lože na podkladní vrstvu ze štěrku fr. 11-22, 16-32 mm a zhutněný terén (vypádovaná zemní pláň).

Schodiště bude doplněno oboustranným zábradlím, které bude kotveno do vrtaných betonových základů. Zábradlí je navrženo z kovových profilů – madlo 60x80 mm, sloupky 60x60 mm, vodorovná výplň 15x15 mm (umístěná v úrovni 1/3 a 2/3 výšky zábradlí).

3.4 Osvětlení

Pro osvětlení komunikace se uvažuje se stávajícími lampami vnějšího osvětlení. Je navrženo jedno nové uliční LED svítidlo, kotvené na fasádu přilehlé budovy (redukční stanice kyslíku). Napojení svítidla bude přes kabel cyky-j 3x2,5 ze stávajícího vedení kabelu pro vnější veřejné osvětlení.

D.4 Plán kontrolních prohlídek stavby

1. kontrolní prohlídka stavby: při zahájení stavby
2. kontrolní prohlídka stavby: po dokončení stavby

D.5 Použité normy

Při výstavbě je nutné dodržet platné normy ČSN a platné právní předpisy ČR (Vyhlášky, Zákony a Nařízení) související s rozsahem stavebních prací. Jedná se zejména o:

ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN EN 1338	Betonové dlažební bloky
ČSN EN 1339	Betonové dlažební desky
ČSN EN 1340	Betonové obrubníky
ČSN 73 3050	Zemní práce

D.6 Závěr

Pokud jsou v projektové dokumentaci uváděny obchodní názvy materiálu, je to především z důvodu stanovení požadovaných kvalitativních parametrů. Při provádění stavby lze použít materiály od jiných výrobců, avšak za předpokladu:

- a) zhotovitel předem doloží, že záměnou nedojde ke zhoršení projektem určené kvality
- b) zhotovitel zpracuje výrobní nebo dílenskou dokumentaci
- c) technický dozor (po případné konzultaci s projektantem) záměnu odsouhlasí

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu dokumentace pro stavební řízení, ev. provedení stavby, jako podklad pro zpracování výrobní a dílenské dokumentace pro dodavatele stavby. Tato dokumentace nenahrazuje dílenskou, technologickou dokumentaci dodavatele stavby. Při realizaci je nutné dodržovat bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví. Na stavbu budou dodány výhradně atestované stavební materiály a výrobky.

Při stavbě platí obecně platné předpisy týkající se kvality a provedení stavebních prací, ČSN a vyhlášky nebo zákonné předpisy. Stavba bude provedena odbornou firmou. Budou dodržovány bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví dle použitých technologií, materiálů a systémů a související. Při stavbě je nutno respektovat všechny ČSN a související předpisy, týkající se rozsahu prováděných prací.

Nutné doklady, předložené dodavateli při převímce prací:

1. Stavební deník
2. Technická dokumentace dle skutečného provedení stavby
3. Předem odsouhlasené změny oproti schválené dokumentaci
4. Atesty dodaných materiálů na stavbu a strojně-technologických zařízení v českém jazyce
5. Atesty veškerých protipožárních opatření a úprav stavebních konstrukcí
6. Protokoly o provedení jednotlivých zkoušek
7. Veškeré revizní zprávy – elektro, hromosvod
8. Návodů na obsluhu a údržbu jednotlivých zařízení
9. Doklady dle zákona o odpadech č. 125/97 Sb.

Ve Znojmě 06/2023

Vypracovala: Bc. Jana Gablovská

Fotopříloha:





